

更新日期：2021.11.30

李英帅

讲师

E-mail: tianwang0726@126.com

通讯地址：江苏省南京市江北新区浦珠南路 30 号

南京工业大学江浦校区天工楼 508 室

邮编：211816



工作经历

2018.05 至今 南京工业大学交通运输工程学院 讲师

教育背景

2012.09-2018.03, 东南大学交通学院 博士 (交通运输工程)

2015.05-2015.11, 伦斯勒理工大学环境与土木工程学院 访问学者

2009.09-2012.07, 重庆交通大学交通运输学院 硕士 (载运工具运用工程)

2004.08-2008.07, 吉林建筑大学交通科学与工程学院 学士 (交通工程)

研究领域

1. 交通安全
2. 驾驶行为
3. 交通设施设计与设置优化
4. 交通环境评价

主讲课程

本科生课程：交通工程基础、交通环境评价、道路工程经济与管理、建设项目交通影响评价、交通工程案例分折、交通安全与应急教育、交通运输安全

招生方向

交通工程 (专业学位)

科研项目

主要纵向课题：

1. 南京工业大学高层次人才引进科研启动项目 (No.3827400205)：营运驾驶人健康管理信息系统设计与研发 (2018-2023) 主持
2. 公安部道路科学管理研究所道路交通安全公安部重点实验室开放课题 (No. 2017ZDSYSKFKT01)：驾驶人应急反应能力训练提升方法研究 (2017-2018) 参与
3. 国家自然科学基金面上项目 (No. 51478110)：驾驶行为与交通安全状态交互作用机理研究 (2014-2017) 参与
4. 国家自然科学基金面上项目 (No. 51178108)：新手驾驶人交通事故发生机理研究 (2012-2014) 参与
5. 国家自然科学基金青年科学基金项目 (No. 2009318814071)：基于车路耦合的汽车山区行驶安全度模型建立及其应用研究 (2010-2012) 参与

主要横向课题：

1. 全球道路安全合作伙伴基金：电动自行车头盔政策立法促进研究. (2018-2021) 参与
2. 济南市交警支队：济南市道路交通组织与管理规划 (A) ——济南市道路交通管理政策与对策研究 2015 参与
3. 蚌埠市五河县规划局：蚌埠市五河县综合交通规划 2014 参与
4. 蚌埠市规划局：蚌埠市延安路淮河通道建设方案 2014 参与
5. 南京市交通管理局：亚青会道路交通组织研究 2012-2013 参与

学术兼职

1. 世界交通运输大会 (WTC) “自动驾驶与共享交通” 技术委员会会员
2. 全国全生命周期评价(LCA)专委会专家委员

奖励荣誉

1. 第十六届全国大学生交通运输科技大赛，二等奖，第一指导教师，2021
2. 第五届全国高校智能交通创新与创业大赛，二等奖，第一指导教师，2021
3. 第五届江苏大学生交通科技大赛，一等奖，第一指导教师，2020
4. 南京工业大学 2020 届本科生优秀毕业设计指导教师，2020
5. “互联网+交通运输” 创新创业大赛，优秀指导教师，2018

1. 论文列表

- [1] **李英帅**,马泽超,王雯婧,王卫杰.考虑非机动车影响的直线式单泊位公交停靠站设置优化[J].交通信息与安全,2021,39(05):137-143.
- [2] **李英帅**,闫琦若,赵聪.基于公交车右转内轮差效应的范围研究[J].重庆交通大学学报(自然科学版),2021,40(09):43-48.
- [3] **李英帅**,张旭,王卫杰,居潇凡.基于随机森林的电动自行车骑行者事故伤害程度影响因素分析[J].交通运输系统工程与信息,2021,21(01):196-200.
- [4] **李英帅**,王卫杰,王茂盛.城市隧道照明优化设计研究[J].重庆交通大学学报(自然科学版),2020,39(11):76-80+91.
- [5] 王卫杰,**李英帅**,陈新民.基于自律学习者培养的 PBL 教学探索[J].黑龙江高教研究,2020,38(01):144-146.
- [6] **Yingshuai Li**; Jian Lu; Kuisheng Xu; Yaping Li; Qian Wan. Estimating rear-end accident probabilities with different driving tendencies at signalized intersections in China[C]. Transportation research board, Washington D.C., 2018.
- [7] **Yingshuai Li**, Jian Lu, Kuisheng Xu, Crash Risk Prediction Model of Lane-Change Behavior on Approaching Intersections[J]. Discrete Dynamics in Nature and Society, 2017, 2017:1-12.
- [8] 陆建, **李英帅***, 车辆换道行为建模的回顾与展望[J]. 交通运输系统工程与信息, 2017, 17(4): 48-55.

2. 发明专利

- [1]**李英帅**, 闫琦若, 颜家强, 邓骏珉, 大型车辆交叉口右转弯内轮差区域范围确定方法及其应用, 2021.10.01, 中国, ZL 2020 1 0654407.1
- [2]陆建, **李英帅**, 杨海飞, 一种确定驾驶人换道行为特性参数的方法和系统, 2017.10.10, 中国, ZL 2015 1 0823155.X