

更新日期：2021.3.29

邓声君

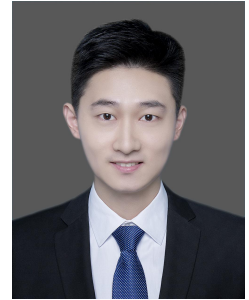
讲师/硕导

E-mail: sjdeng@njtech.edu.cn

通讯地址：江苏省南京市江北新区浦珠南路 30 号

南京工业大学天工楼 509

邮编：211816



工作经历

2021.04 至今 南京工业大学交通运输工程学院 地下空间与工程系副主任

2019.01 至今 南京工业大学交通运输工程学院 讲师

2018.09-2018.12 同济大学土木工程学院 专职科研

教育背景

2020.01-2021.12 浙江大学建筑工程学院/海亮集团 博士后（岩土工程），导师：龚晓南院士/曹建国主席

2016.01-2016.08 美国普林斯顿大学工程与应用科学学院 联合培养博士（土木工程），导师：Jean-Herve Prevost 教授

2013.09-2018.08 同济大学土木工程学院 博士（隧道及地下建筑工程），导师：胡向东教授（孙钧院士梯队）

研究领域

- [1] 隧道与地下工程（城市地铁隧道，超大型沉井工程，基坑工程）
- [2] 隧道冻结法施工（管幕冻结法，人工地层冻结技术，冻土帷幕温度场预测及可视化）
- [3] 冻土-结构相互作用（冻土-金属材料接触面剪切蠕变机理与模型）

主讲课程

本科生课程：土力学（留学生）、基础工程学、地下工程施工、科技论文写作

指导本科生创新创业计划：

冻土温度可视化监测 APP 开发，2020-2021

管幕冻结温度可视化监测平台开发，2020-2021

工程常用冻结管布置形式下的冻土帷幕快速预测技术，2019-2020

招生方向

土木水利（专业学位）、岩土工程、桥梁与隧道工程

科研项目

主要纵向课题：

- [1] 国家自然科学基金青年科学基金项目（52008208），管幕冻结法中冻土-钢接触面剪切蠕变特性与时效损伤模型研究，2021/01-2023/12，主持
- [2] 江苏省科技厅自然科学基金青年基金（BK20200707），管幕冻结工程冻土-钢接触面剪切蠕变机理与模型研究，2021/01-2023/12，主持
- [3] 江苏省教育厅高等学校自然科学研究面上项目（20KJB560029），冻土-钢接触面宏观剪切蠕变特性及其机理研究，2020/07-2022/06，主持
- [4] 中国博士后科学基金第67批面上资助（2020M671670），人工冻土与钢材接触面剪切蠕变机理与工程应用研究，2020/07-2021/12，主持
- [5] 软弱土与环境土工教育部重点实验室（浙江大学）开放基金（2020P04），钢管冻土接触面剪切蠕变时效损伤模型与工程应用研究，2021/01-2023/01，主持

主要横向课题：

- [1] 上海隧道工程有限公司，盾构隧道冻结法联络通道风险管控咨询，2021/04-至今
- [2] 中建安装，坑底加固和工程桩一体化施工关键技术研究，2021/03-至今
- [3] 上海隧道工程有限公司，南京复杂地层地铁深基坑开挖时空效应与变形控制技术研究，2019/06-至今
- [4] 中铁十八局集团有限公司，交通运输部建设科技项目（2013318J11300），港珠澳大桥珠海连接线拱北隧道建设关键技术与应用研究，2014/09-2016/12
- [5] 上海隧道工程有限公司盾构工程分公司，宁波市重大科技攻关资助项目（2015C110017），浅埋类矩形盾构隧道与地层的相互作用理论及多次风险管理理论应用研究，2015/03-2016/10

学术兼职

《Tunnelling and Underground Space Technology》，《ASCE-ASME Journal of Risk and Uncertainty in Engineering Systems, Part A: Civil Engineering》期刊审稿人
美国土木工程师协会（ASCE）会员

奖励荣誉

科研奖励：上海市科技进步奖，二等奖，2020年

教学奖励：第四届全国高校城市地下空间工程专业青年教师讲课大赛，二等奖，2019年

学术成果

1. 论文列表 (第一作者或通讯作者)

- [1] X. Hu, S. Deng*, Y. Wang. Test investigation on mechanical behavior of steel pipe-frozen soil composite structure based on Freeze-Sealing Pipe Roof method applied to Gongbei tunnel. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 2018, 79: 346-355.
- [2] 胡向东, 邓声君*, 汪洋. 拱北隧道“钢管-冻土”复合结构承载力试验研究, *岩土工程学报*, 2018, 40(8): 1481-1490.
- [3] X. Hu, S. Deng*, H. Ren. In situ test study on freezing scheme of Freeze-Sealing Pipe Roof applied to the Gongbei tunnel in the Hong Kong-Zhuhai-Macau bridge. *Applied Sciences*, 2017, 7(1), 27.
- [4] X. Hu, S. Deng*. Ground freezing application of intake installing construction of an underwater tunnel. *Procedia Engineering: ACUUS 2016*, 2016(165): 633-640.
- [5] 邓声君, 肖广良, 胡向东, 白云, 陈昂. 类矩形盾构隧道数值模拟研究及若干施工因素分析. *现代隧道技术*, 2016, 53(1): 232-239.
- [6] 张付林, 邓声君, 胡向东, 白云, 陈昂. 多次风险管控理论在类矩形盾构隧道中的应用. *现代隧道技术*, 2016, 53(1): 240-247.
- [7] 胡向东, 邓声君, 汪洋等. 人工地层冻结稳态温度场解析研究进展. *建井技术*, 2015, 36(5): 1-9. (2015年全国矿山建设学术会议优秀论文)
- [8] S. Deng, X. Lu, X. Hu. Study on the reasonable rise-span ratio of crown for underground powerhouses. *Tunneling and Underground Construction: Selected Papers from the Proceedings of the 2014 Geoshanghai International Congress*, ASCE, 2014: 15-24.
- [9] 邓声君, 陆晓敏, 黄晓阳. 地下洞室围岩稳定性分析方法简述. *地质与勘探*, 2013, 49(3): 541-547.
- [10] 邓声君, 陆晓敏, 黄晓阳. 地下厂房岩壁吊车梁刚体极限平衡与有限元分析. *人民长江*, 2012, 43(15), 11-15.

2. 著作

- [1] 拱北隧道关键技术与创新, 人民交通出版社股份有限公司, 参编, 2020年.

3. 专利及软著

- [1] 发明专利: 白云, 胡向东, 邓声君, 陈昂. 一种盾构隧道水土压力监测棒, CN201510746205.9

[2] 实用新型专利：白云, 胡向东, 邓声君, 陈昂. 一种盾构隧道水土压力监测棒, CN201520877888.7

[3] 软件著作权：基于普林斯顿大学 DYNAFLOW 源代码的水热力耦合计算程序, v1.0.2020R11L1194268