

陈新民

教授/博士

E-mail: xmchen@njtech.edu.cn

通讯地址：江苏省南京市江北新区浦珠南路 30 号
南京工业大学天工楼 403-2

邮编：211816



工作经历

- 2021.02 至今 南京工业大学交通运输工程学院 教授
- 2017.07-2021.02 南京工业大学交通运输工程学院 教授，院长
- 2003.10-2017.07 南京工业大学高教研究与评估所所长、教务处副处长、教师教学发展中心主任、教学事务部副部长、教学评估处处长（2012.09-2013.01 挂职中国科学技术大学教务处副处长），土木工程学院、交通运输工程学院 教授
- 1984.07-2003.10 南京建筑工程学院勘测系、土木工程系，南京工业大学土木工程系、土木工程学院 助教、讲师、副教授、教授

教育背景

- 1995.09-1998.12 南京大学地球科学与工程学院 博士（水文学及水资源）
- 1992.09-1995.07 南京大学地球科学与工程学院 硕士（水文地质与工程地质）
- 1980.09-1984.07 南京大学地理系 学士（地貌与第四纪地质学）

研究领域

1. 地质工程
2. 边坡工程
3. 地下工程
4. 环境岩土工程

主讲课程

本科生课程：工程地质学

研究生课程：高等工程地质，环境岩土工程

招生方向

地质工程、岩土工程、土木水利领域（专业学位）

科研项目

主要纵向课题：

1. 国家自然科学基金 (51031003)：断层活化之地下工程效应的试验研究, 2012-2015
2. 国家自然科学基金：软土工程地质性质形成的机理及其改良措施的研究
3. 国家自然科学基金：粘性土微观结构的三维定量研究
4. 江苏省教育厅：城市边坡灾害的风险分析与评价模型研究
5. 江苏省教育厅：城市地下工程的环境效应研究

主要横向课题：

1. 基于 BIM 技术的夏洒江特大桥施工优化研究, 云南省建设投资控股集团有限公司
2. 宿迁三线船闸区域和场地稳定性评价及船闸设计施工优化, 江苏省交通厅
3. 高等级公路膨胀土路基土质改良, 江苏省交通厅
4. 宁连一级公路膨胀土填料改良试验研究, 江苏省交通厅
5. 苏通大桥岩土特性扁铲侧胀试验研究, 江苏省交通厅

学术兼职

1. 江苏省综合交通运输学会常务理事
2. 江苏省岩土力学与工程学会常务理事
3. 江苏省城市地质专业委员会委员

奖励荣誉

1. 国家教委科技进步奖, 二等, 1996
2. 交通部科技进步奖, 三等, 1996
3. 建设部有突出贡献的中青年专家, 1999
4. 中国高校科学技术奖, 一等, 2000
5. 国家级教学成果奖, 二等, 2009

学术成果

1. 论文列表

- (1) 陈新民, 沈建, 魏平, 杨杰. 下蜀土边坡地震稳定性的大型振动台试验研究 (I) ——模型试验设计. 防灾减灾工程学报, 2010

- (2)陈新民,沈建,魏平,杨杰.下蜀土边坡地震稳定性的大型振动台试验研究(Ⅱ)——试验结果及分析.防灾减灾工程学报,2010
- (3)陈新民,殷芳,严三保,罗国煜,阎长虹.苏通大桥岩土特性的扁铲侧胀试验研究.土木工程学报,2005
- (4)陈新民,严三保,阎长虹,罗国煜.工程场地断裂评价及对策研究.世界地震工程,2004
- (5)陈新民,罗国煜.边坡地质灾害的调控模型研究.首届全球华人岩土工程论坛,2003
- (6)陈新民,罗国煜.黄河下游悬河决口灾害的风险分析与评价.水利学报,2000
- (7)陈新民,罗国煜,夏佳.边坡稳定性类比评价的定量实现.工程地质学报,2000
- (8)陈新民,罗国煜.基于经验的边坡稳定性灰色系统分析与评价.岩土工程学报,1999
- (9)陈新民,李生林.膨胀土判别与分类的灰关联分析法.岩土力学,1996
- (10)陈新民.边坡优势面确定的灰关联分析法及其在边坡稳定性评价中的意义.水文地质工程地质,1994

2.教材、著作、参编规范

- (1)工程地质.全国高等学校优秀教材二等奖(2002);江苏省精品教材奖(2009);国家“十二五”规划教材(2014);住建部“十三五”规划教材(2017)
- (2)城市环境岩土工程.国家“九五”重点图书规划项目