

更新日期: 2021.3.29

吴志坚

教授/博导/硕导

E-mail: zhijian@njtech.edu.cn

通讯地址: 江苏省南京市江北新区浦珠南路 30 号

南京工业大学天工楼 513-2

邮编: 211816



工作经历

2017.09 至今, 南京工业大学交通运输工程学院, 教授

2007.04-2010.01, 中国科学院冻土工程国家重点实验室, 博士后研究

2006.01-2007.01, 美国肯塔基大学/肯塔基州地质调查局, 高级访问学者

2005.12-2010.11, 中国地震局兰州地震研究所, 黄土地震工程研究室, 助理研究员、副研究员、研究员

1995.07-1999.08, 西安外国语大学, 团委干部、思政辅导员

教育背景

2002.08-2005.12, 中国科学院寒区旱区环境与工程研究所, 自然地理学专业冻土工程方向, 理学博士

1999.09-2002.07, 中国地震局兰州地震研究所, 构造地质学专业岩土地震工程方向, 理学硕士

1991.09-1995.07, 长安大学 (原西安地质学院) 应用地球物理专业勘察地球物理方向, 工学学士

研究领域

交通基础设施动力稳定性评价与预测

地震灾害预测与工程抗震设防

冻土工程

黄土动力学

主讲课程

本科生课程: 路基工程

研究生课程: 地震工程

招生方向

岩土工程、防灾减灾与防护工程、地质工程、智慧城市与智能交通领域

科研项目

主要纵向课题：

1. 国家自然科学基金重点项目：黄土地震滑坡成灾机理与风险评估（U1939209），2020.01-2023.12
2. 第二次青藏高原综合科学考察研究项目子专题：冻土斜坡区域地震动力学分析与影响评估（2019QZKK0905），2019.11-2024.10
3. 第十六批“六大高峰”高层次人才项目：高速铁路基冻胀时空效应与新型纳米热棒防治技术（JZ-016），2020.01-2022.12
4. 国家自然科学基金面上项目：考虑微结构特性的黄土斜坡强震失稳演化机理及稳定性预测（41472297），2015.01-2018.12
5. 国家自然科学基金青年项目：黄土地区复杂场地条件对地震动放大效应的影响机理，国家自然科学基金（40902094），2010.01-2012.12

主要横向课题：

1. 浙江省交通厅，深厚软土场地航道开挖对上跨桥梁桩基稳定性影响与施工关键技术，100万元，2020-2022
2. 青海省交通厅，铁路建设对雅丹地貌的环境影响与减轻技术研究，160万元，2015-2017
3. 甘肃省灾后恢复重建重大课题，天水市地震小区划，600万元，2010-2013

学术兼职

中国土木工程学会土力学与岩土工程分会理事

中国振动工程学会土动力学专业委员会理事

中国地震学会岩土工程防灾减灾专业委员会委员

甘肃省力学学会副理事长

甘肃省欧美同学会理事

The 12th International Conference on Permafrost (ICOP), Member of the International Scientific Committee

The 12th International Symposium on Permafrost Engineering (ISPE), Member of the International Scientific Committee

奖励荣誉

1. 青藏高原工程走廊冻土工程耦合作用及其长期稳定性研究, 甘肃省科技进步一等奖, 2018 年
2. 地震滑坡稳定性评价方法及新型防治结构研究, 中国铁路工程总公司科学技术特等奖, 2017 年
3. 黄土地区场地地震效应与地基液化处理技术研究, 甘肃省科技进步一等奖, 2015
4. 青藏铁路沿线典型冻土场地地震动特征及其震害研究, 甘肃省科技进步二等奖, 2009
5. 全国“防震减灾先进个人”, 2015 年

学术成果

1. 论文列表

- [1] **Zhijian Wu**^{*#}, Dan Zhang, Shengnian Wang, Chao Liang, Duoyin Zhao. Dynamic-response characteristics and deformation evolution of loess slopes under seismic loads[J].Engineering Geology,2020,(267), 105507:1-17.
- [2] **Zhijian Wu**[#], Duoyin Zhao, Ailan Che, Dawei Chen, Chao Liang. Dynamic response characteristics and failure mode of slopes on the loess tableland using a shaking-table model test[J].Landslides,2020,(17),1561-1575.
- [3] **Zhijian Wu**^{*#}, Shiming Xu, Dawei Chen, Duoyin Zhao, Dan Zhang. An experimental study of the influence of structural parameters on dynamic characteristics of loess[J].Soil Dynamics and Earthquake Engineering,2020,(132), 160067:1-11.
- [4] **Zhijian Wu**^{*#}, Dan Zhang, Tao Zhao, Jinlian Ma, Duoyin Zhao. An experimental research on damping ratio and dynamic shear modulus ratio of frozen silty clay of the Qinghai-Tibet engineering corridor[J].Transportation Geotechnics,2019,(21), 100269:1-9.
- [5] **Zhijian Wu**^{*#}, Tuo Chen, Tao Zhao, Lili Wang. Dynamic response analysis of railway embankments under train loads in permafrost regions of the Qinghai-Tibet Plateau[J].Soil Dynamics and Earthquake Engineering,2018,(112), 1-7.
- [6] Wujian Yan, **Zhijian Wu**^{*}, Fujun Niu, Tong Wan, Haizhong Zheng. Study on the service life prediction of freeze-thaw damaged concrete with high permeability and inorganic crystal waterproof agent additions based on ultrasonic velocity[J].Construction and Building Materials,2020,(259),120405:1-11.
- [7] Tuo Chen, **Zhijian Wu**^{*}, Yanhu Mu, Ping Wang, Qiyin Zhu. Numerical analysis

of seismic site effects in loess region of western China under strong earthquake excitations[J].Shock and Vibration, 2020,3918352:1-12.

[8] Tuo Chen, **Zhijian Wu**^{*}, Yanhu Mu, Wei Ma, Jianzhou Wang. Dynamic behavior of the Qinghai –Tibet railway embankment in permafrost regions under trained-induced vertical loads[J].Sciences in Cold and Arid Regions,2020,12(4),189-199.

[9] Shengnian Wang, Yue Li, Xinqun Gao, Qinpei Xue, Peng Zhang, **Zhijian Wu**^{*}. Influence of volumetric block proportion on mechanical properties of virtual soil-rock mixtures[J].Engineering Geology,2020,(278),105850:1-13.

[10] 李福秀,吴志坚^{*},严武建,赵多银. 基于振动台试验的黄土塬边斜坡动力响应特性研究[J].岩土力学,2020(09):1-12.

2.教材、著作、参编规范

吴志坚[#], 马巍. 青藏铁路冻土工程稳定性. ISBN978-7-03-055339-3, 科学出版社